

Cooperare pentru inițierea și implementarea proiectelor europene

Experiența de 21 de ani a Portugaliei, folosită de întreprinzătorii oțtteni

MARGA BULUGEAN

În Sala Video a Prefecturii Județului Dolj a avut loc, ieri, o conferință de presă prilejuită de semnarea protocolului de colaborare între Federația Patronatelor din Regiunea Oltenia (FPRO) și Asociația Națională a IMM-urilor din Portugalia, Valentin Cristea, președintele FPRO, a precizat cu această ocazie că Portugalia și Irlanda sunt țări care au reușit să acceseze cel mai bine fondurile europene. Prezența delegației din Portugalia în Bănie se justifică tocmai prin faptul că întreprinzătorii din țara respectivă sunt cei mai în măsură să împărtășească oțtenilor din experiența lor de acum 21 de ani, când au pașit și ei pentru prima dată în Uniunea Europeană. Din partea administrației centrale a onorat cu prezența subprefectul Județului Dolj, **Nicolae Giurgileanu**, iar Consiliul Județean Dolj a fost reprezentat de **Ileana Mălină**, directorul Direcției de Integrare Europeană. Protocolul respectiv se va derula pe o perioadă de doi ani, timp în care vor avea loc un transfer de know-how, mai multe misiuni economice, seminarii și training-uri. „Portugalia este un foarte bun exemplu în acest sens. În prezent, au foarte multe centre și incubatoare de afaceri, cu companii specializate care se ocupă cu



capitalul de risc și foarte multe parcuri industriale, care chiar înainte de a se inaugura sunt deja ocupate de diverse firme. Scopul general al acestei colaborări, începând chiar de astăzi, este folosirea experienței de 21 de ani a Portugaliei în atragerea și utilizarea fondurilor structurale europene, pe de o parte, iar pe de alta – identificarea dificultăților economice cu care se confruntă dezvoltarea sectorului IMM-urilor din România”, a mai spus **Valentin Cristea**.

Misiune economică

Peste o lună și jumătate, Consiliul Local al IMM-urilor din Craiova va realiza o misiune economică în Portugalia, ocazie cu care întreprinzătorii români vor vizita o regiune asemănătoare cu zona de sud-vest a Oteniei. „Contactele dintre noi și partea română au început cu mult timp în urmă, ambele țări vorbind aceeași limbă, latina, iar clima este asemănătoare. În domeniul accesă-

Obiectivele colaborării dintre sectorul IMM-urilor din Portugalia și FPRO:

- Organizarea de evenimente: seminarii, conferințe, training-uri, schimburi de experiență;
- Cooperarea pentru inițierea și implementarea de proiecte și programe pentru a stimula dezvoltarea economiei locale și a menține un climat favorabil mediului de afaceri;
- Cooperare cu alte instituții cu scopul atragerii fondurilor structurale europene în regiunea Sud-Vest Oltenia;
- Realizarea unor studii și analize de piață premergătoare acțiunilor propuse în protocol, privind dezvoltarea economică locală.

ri de fonduri, noi avem o experiență de 21 de ani și vă putem spune că nu este deloc ușor să dezvoltăm țara. Se folosesc într-adevăr banii europeni, dar există mereu reglementări pe care trebuie să le aplici. Portugalia negociază cu Comunitatea Europeană, exact cum faceți și dumneavoastră. Am găsit aici aceleași nevoi, probleme similare ca ale noastre de acum 21 de ani. Am constatat că aveți nevoie de spații mari pentru dezvoltarea afacerilor și a spiritului antreprenorial. Eu aș fi foarte fericit să vă pot ajuta”, a subliniat **Joaquim Cunha**, președintele Asociației Naționale a IMM-urilor din Portugalia. Contactul dintre Asociația IMM-urilor din Portugalia și Fe-

deralia Patronatelor din Regiunea Oltenia a fost realizat cu ajutorul consuliului onorific al României în Portugalia, **Emilio Leite Lopes**. „Sunt consul din 1994, iar în tot acest timp am încercat să realizez o legătură trainică, economică și culturală. Între cele două țări. Pas cu pas am ajuns să creionez contactul între Asociația întreprinzătorilor din Portugalia și cei din Otenia. Este foarte important să transmit românilor experiența mea practică vizavi de acquis-ul comunitar și de accesarea fondurilor structurale”, a mai spus **Emilio Leite Lopes**. În urmă cu 21 de ani, portughezii aveau doar 121 de kilometri de autostradă, iar acum se poate circula pe 10.000 de kilometri.