

Municipalitatea a găsit soluția:

# Maxi-taxiurile vor fi monitorizate cu camere video

La Primăria Municipiului Pitești a avut loc o întâlnire cu reprezentanții ai firmelor de transport public de călători și membrii Comisiei de Circulație constituită la nivelul municipiului Pitești. Principala temă pe ordinea de zi a reprezentat-o transportul ilegal în regim de taxi sau maxi-taxi efectuat de persoane care nu dețin niciun fel de autorizații sau documente care să le permită acest lucru. O altă problemă identificată de organele abilitate a fost cea a nerespectării unor trasee de către mijloacele de transport care tranzitează municipiul Pitești, aglomerând în mod nejustificat arterele principale de circulație.

## Firmele de maxi-taxi, nemulțumite de „piraterie”

Reprezentanții firmelor de maxi-taxi din Pitești și-au exprimat totala nemulțumire față de „pirateria” din oraș. Ei au susținut că au pierdut clienți datorită acestor firme-fantomă de maxi-taxi și taxi, care fac trasee ilegale și nu plătesc nicio taxă. De asemenea, i-au sugerat primarului Tudor Pendiuc să se implice mai mult în acest domeniu. „Problema noastră este «pirateria» ce se desfășoară în acest județ de multă vreme. Din cauza acestui lucru a scăzut activitatea noastră, a celor ce plătim taxe la primărie. De ce

nimeni nu se sesizează?”, a declarat reprezentantul firmei „Trans Mioveni”.

## Pendiuc s-a săturat să fie tras la răspundere

Primarul s-a văzut nevoit să țină piept atacurilor reprezentanților firmelor de maxi-taxi. El a declarat că Primăria a făcut tot posibilul ca acest tip de transport să fie acceptabil, însă eforturile în acest sens au fost anulate practic de indolența organelor de control, plătite din bani publici. El a mai susținut că s-a săturat să fie tras la răspundere de tot ce se întâmplă cu maxi-taxi-urile. „M-am săturat să fiu întrebat despre asta. Cum să explic situația acestor mașini care mai au un pic și

se dezmembrează, dacă nimeni nu se sesizează? Nu putem să facem totul fără niciun sprijin”. El a mai spus că susține în continuare regimul maxi-taxi, dar să se desfășoare în condiții mai bune.

## Amenzi plătite cu zâmbetul pe buze

Reprezentanții Poliției Pitești au efectuat mai multe controale în trafic asupra șoferilor de maxi-taxi. Conform spuselor acestora, s-au aplicat peste 150 de amenzi, care au fost plătite cu zâmbetul pe buze. „Amenzile sunt mici, de aproximativ 300 RON, pe care șoferii le plătesc mai mult din plăcere”, a declarat comisarul-șef la Garda Financiară, Aurel Stoian.

## Soluția: camere video

Ca o soluție provizorie, primarul a sugerat să se mărească numărul controalelor în rândul șoferilor. Se vor achiziționa și camere video pentru a fi montate în zonele în care se practică transportul ilegal de persoane. Această acțiune va duce la posibilitatea identificării și sancționării celor care se fac vinovați de astfel de practici. Zone vizate ar fi Teatrul „Al. Davila” și Calea București. Aurel Stoian a promis că se vor intensifica controalele, numai dacă există sesizări în acest sens. „Dacă fiecare își va face datoria, cred că se vor regla aceste probleme”, a susținut acesta. Săptămâna viitoare va avea loc încă o întâlnire la care se vor alătura reprezentanții Comisiei de Circulație cei ai tuturor organelor abilitate să aplice sancțiuni pentru nerespectarea legii: Oficiul pentru Protecția Consumatorului, Registrul Auto Român, Inspectoratul Teritorial de Muncă, Serviciul Public Județean de Pază și Ordine.

Elena Diaconescu



## Contractele cu operatorii maxi-taxi, prelungite încă șase luni

Primăria Municipiului Pitești anunțase că anul acesta va renunța la transportul în regim maxi-

majorare a redevenței cu minimum 50% pentru lunile martie și aprilie, comisia de negociere

Publitrans să rămână egal cu prețul biletului la maxi-taxi. În ședința de joi a Adunării Generale a acționarilor de la Publitrans s-au purtat din nou negocieri cu patronii de maxi-taxi și s-a ajuns la o mărire a redevenței de 15%, pentru o prelungire de șase luni. La propunerea

## Patronii de maxi-taxi plătesc o redevență mai mare cu 20%

operatorilor maxi-taxi. În legătură cu mărirea redevenței pe care operatorii de transport în comun în regim de maxi-taxi o plătesc Publitrans, vă reamintim că, inițial, de la intențiile de a obține o

obținuse numai 5% dacă fiecare contract se prelungește până la sfârșitul lui aprilie, și 10% dacă fiecare contract se prelungește până la sfârșitul anului, cu condiția ca prețul biletului la

primarului, după cum a declarat Dan Bica, s-a ajuns la o majorare a redevenței de 20%. Totodată, primarul a promis că transportul cu maxi-taxi va fi mult mai disciplinat. **Simona Mănescu**

## În legătură cu scandalul „maxi-taxi”, Președintele PSD Argeș, Constantin Nicolescu, spune că este o problemă la nivel local

„Vă mai spun încă o dată, nu am absolut nicio afacere nici în Argeș, nici în România! Nu am decât indemnizația de președinte al Senatului. Din asta și din salariul soției mele trăim”, a punctat președintele Senatului, Nicolae Văcăroiu, dornic să pună capăt zvonurilor privind implicarea sa în afacerea „Maxi-taxi”. În plus, președintele PSD Argeș, Constantin Nicolescu, crede că aceste zvonuri



organizația municipală face rău partidului, dar

Nicolescu recunoaște că bănuiala care planează asupra unora dintre oamenii PSD din organizația municipală face rău partidului

sunt create de „băieții care vor să fugă de răspundere”. Acesta recunoaște că bănuiala care planează asupra unora dintre oamenii PSD din

spune că nu s-a amestecat niciodată, ca lider al organizației județene, în deciziile de la nivel local. „Problema e acolo la ei, să și-o rezolve acolo.”

Mihaela Lungu

## Stimularea salariațiilor din IMM-uri aduce performanță și profit

Sediul Consiliului Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România a găzduit la sfârșitul lunii februarie cea de-a treia conferință de presă organizată de CNIPMMR în anul acesta. Principalele teme puse în discuție s-au referit la ancheta națională realizată de CNIPMMR – „Cum sunt stimulați salariații din IMM-uri?” și Evaluarea implementării Cartei Europene a IMM-urilor în 2007. Privitor la stimularea salariațiilor din cadrul IMM-urilor, numărul de firme investigate în cadrul anchetei a fost de 112, eșantionul fiind format în proporții aproximativ egale din microîntreprinderi (35%), întreprinderi mici (31,67%) și întreprinderi mijlocii (33,33%). Sondajul realizat de CNIPMMR și-a propus să evalueze relația



management – salariații din IMM-urile românești. Rezultatele sondajului evidențiază că în 40% din IMM-urile investigate este foarte mare, deciziile fiind luate în exclusivitate de aceștia. În 36,67% din IMM-uri, managerii manifestă un interes ridicat atât

pentru performanțele salariaților, cât și pentru problemele sociale ale acestora, ceea ce reprezintă o abordare echilibrată. Pe ultimul loc se situează posibilitatea ca tot personalul să participe la procesul de adoptare a deciziilor. Vicepreședintele Consiliului Național al

Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii, Ion Glišcă, ne-a dezvăluit și un alt aspect al anchetei realizate: „Un alt aspect investigat se referă la modul cum se realizează motivarea personalului în IMM-urile din țara noastră. Rezultatele sondajului evidențiază faptul că 41, 67% dintre

respondenți apreciază că stimulentele materiale și cele spirituale sunt la fel de importante. În 28,33% din firme sunt diferențe mari de recompensare, bazate pe evaluarea performanțelor salariaților. În final, cercetarea realizată a urmărit să ierarhizeze, pe o scară de la 1 la 11, valorile dintr-o firmă”. De asemenea, președintele Glišcă a spus că trebuie tras un semnal de alarmă cu privire la rezultatele privind ierarhia valorilor, pe primul loc regăsindu-se calitatea, pe locul doi aflându-se profesionalismul. De asemenea, subiecții investigați au plasat pe ultimele locuri ca importantă crearea unei viziunii și gândire strategică și sprijinirea creativității individuale și a inovării.

Ștefan Bîrlodeanu