

ELIMINAREA TAXEI DE PRIMĂ ÎNMATRICULARE – PUNCTUL DE VEDERE AL CNIPMMR –

I. TAXA DE PRIMĂ ÎNMATRICULARE

Cadrul legal aplicabil taxei de primă înmatriculare a autovehiculelor:

- **Codul Fiscal - Legea nr. 571/2003** privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare.
- **Ordinul nr. 1076 din 26 iunie 2006** pentru aprobarea valorilor în vamă, al Ministerului Finanțelor Publice, publicat în Monitorul Oficial cu numărul 577 din data de 4 iulie 2006.
- Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin **Hotărârea Guvernului nr. 707/2006**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 520 din 15 iunie 2006.

Cuantumul taxei de primă înmatriculare este prevăzut în Anexă.

II. PUNCTUL DE VEDERE AL IMM-URILOR PRIVIND TAXA

CNIPMMR a primit de la IMM-urile membre numeroase critici privind taxa de primă înmatriculare:

- **Taxa alterează mediul concurențial** indispensabil dezvoltării și funcționării unei economii de piață normale, având, prin caracterul ei, **consecințe negative atât pentru agenții economici mici și mijlocii din domeniu cât și pentru consumatorul de rând.**

- **Taxa încalcă principiul fundamental al Uniunii Europene și anume libera circulație a mărfurilor, discriminând autoturismele second-hand importate din țările Uniunii față de autoturismele second-hand din România,** prin faptul că se aplică celor dintâi.

- **Taxa a adus dezechilibre în viața agenților economici mici și mijlocii din domeniu, aceștia fiind supuși unei noi parafiscalități și fiind discriminați evident față de importatorii de autoturisme noi,** acestea având de suportat o taxă de un nivel inferior.

- **Nu este întemeiată motivația existenței acestei taxe pe considerente de protecție a mediului,** din caracterul său și din adresabilitate se observă clar că **ea nu tratează toți poluatorii din această categorie în mod egal,** adresându-se în mod special autoturismelor importate second-hand.

- **Înnoirea treptată a parcului auto românesc se poate face numai trecând printr-o etapă intermediară** în care autoturismele foarte vechi să fie înlocuite cu unele mai puțin vechi și mai puțin poluante importate din țările Uniunii Europene, iar, odată cu creșterea puterii de cumpărare, adresabilitatea consumatorilor să se orienteze mai pregnant către autoturismele noi.

- **Pentru micii întreprinzători, este important să poată achiziționa mijloace de transport fără taxe nejustificate.**

III. CRITICILE EUROPENE PRIVIND REGLEMENTAREA DIN ROMÂNIA PRIVIND TAXA DE PRIMĂ ÎNMATRICULARE

Comisia Europeană a declansat procedura de trimitere în judecată a României la Curtea Europeană de Justiție.

Primul pas a însemnat trimiterea unei scrisori, prin care **se cere României, dar și Maltei, să-și modifice legislația în cazul taxei auto.** Aceasta scrisoare de înștiințare oficială reprezintă **prima etapă din procedura de trimitere în judecată a României.**

Anterior, **executivul comunitar a informat Guvernul român, la începutul acestui an, în legătură cu faptul că taxa încalca prevederile UE.**

Taxa de primă înmatriculare auto, din România, are trei probleme majore:

- este discriminatorie;
- nu este corectă corelarea între vechimea mașinii și gradul de poluare și
- nu acoperă decât o perioadă limitată din durata de viață a unui automobil.

În opinia Comisiei această modalitate de taxare **nu respectă Articolul 90 din Tratatul Comunității Europene.**

Comisia Europeană consideră că **legislația românească nu îndeplinește criteriile de completă neutralitate și, din acest motiv, trebuie modificată** astfel încât să fie conformă cu Tratatul de aderare.

O taxă similară se aplică și în alte 16 state membre ale UE, însă, recent, Curtea Europeană de Justiție a condamnat Ungaria și Polonia, unde taxa era reglementată în mod asemănător cu legislația română.

Din această cauză, Polonia ar putea fi nevoită să restituie cel puțin 600 de milioane de euro din taxa de înmatriculare.

Taxa de înmatriculare a autoturismelor, în vigoare de la data de 1 ianuarie 2007, a carei incompatibilitate cu Tratatul de aderare a României a fost criticată și în Raportul C.E. din septembrie 2006.

IV. CNIPMMR SUSȚINE NECESITATEA ELIMINĂRII TAXEI

Având în vedere criticile exprimate de IMM-uri și la nivel european, CNIPMMR solicită abrogarea dispozițiilor privind taxa de înmatriculare a autoturismelor.

În acest sens se impune modificarea Legii nr. 571/2003, prin abrogarea art. 214¹ alin.(1)-(5), art. 214² și art. 214³ din Codul fiscal.

Un grup de parlamentari a inițiat un proiect de lege în acest sens, reprezentanții CNIPMMR în cadrul Consiliului Economic și Social urmând să susțină această inițiativă legislativă.

Efecte abrogării dispozițiilor privind taxa de înmatriculare a autoturismelor :

- asigurarea respectării Articolul 90 din Tratatul Comunității Europene;
- asigurarea condiției ca legislația românească să îndeplinească criteriile de completă neutralitate;
- respectarea mediului concurențial și eliminarea parafiscalității;
- asigurarea cadrului pentru înnoirea treptată a parcului auto românesc, trecând printr-o etapă intermediară;
- asigurarea cadrului dotării cu mijloace de transport a micilor întreprinzători, fără taxe nejustificate și neconforme reglementărilor europene.

ANEXĂ – CUANTUMUL TAXEI PENTRU PRIMA ÎNMATRICULARE

(Sursa: Ordinul nr. 1076 din 26 iunie 2006 pentru aprobarea valorilor în vamă, al Ministerului Finanțelor Publice, publicat în Monitorul Oficial cu numărul 577 din data de 4 iulie 2006)

VALOAREA ÎN VAMĂ A AUTOVEHICULELOR PENTRU TRANSPORTUL DE MINIMUM ZECE PERSOANE, INCLUSIV ȘOFERUL poziția tarifară nr. 87.02 (MICROBUZE, AUTOBUZE SOLO SAU ARTICULATE), (ÎN EURO)

	VALOARE AN BAZĂ	VALOARE DUPĂ 1 AN	VALOARE DUPĂ 2 ANI	VALOARE DUPĂ 3 ANI	VALOARE DUPĂ 4 ANI	VALOARE DUPĂ 5 ANI
Între 10-17 persoane	22000	17600	15000	13400	12100	10900
Peste 17 persoane și lungime până la 7,50 m	34000	27200	23100	20800	18700	16800
Peste 17 persoane și lungime 7,51-9,00 m	37000	29600	25200	22600	20400	18300
Peste 17 persoane și lungime 9,01-12,00 m	60000	48000	40800	36700	33000	29700
Peste 17 persoane și lungime peste 12,00 m	174000	136000	115600	104000	93600	84200

VALOAREA ÎN VAMĂ PENTRU AUTOTURISME - poziția tarifară nr. 87.03 (ÎN EURO)

CAPACITATE CILINDRICĂ	VALOARE AN BAZĂ	VALOARE DUPĂ 1 AN	VALOARE DUPĂ 2 ANI	VALOARE DUPĂ 3 ANI	VALOARE DUPĂ 4 ANI	VALOARE DUPĂ 5 ANI
Până la 500 cmc	2500	1250	1000	850	700	550
501-600 cmc	3400	1730	1600	1520	1330	1150
601-700 cmc	4300	2560	2340	2290	2010	1750
701-800 cmc	5200	3390	3080	3060	2690	2350
801-900 cmc	6100	4220	3820	3830	3370	2950
901-1000 cmc	7000	5040	4560	4590	4050	3510
1001-1100 cmc	8000	5200	6440	4635	4095	3600
1101-1200 cmc	9000	5360	4720	4680	4140	3690
1201-1300 cmc	10000	5800	5120	5040	4410	3870
1301-1400 cmc	11000	6240	5520	5400	4680	4050
1401-1500 cmc	12000	7000	6160	5985	5210	4590
1501-1600 cmc	13000	7760	6800	6570	5760	5130
1601-1700 cmc	14000	8560	7520	7290	6300	5580
1701-1800 cmc	15000	9360	8240	8010	6840	6030
1801-1900 cmc	16000	10160	8960	8730	7470	6525
1901-2000 cmc	17000	10960	9680	9450	8100	7020
2001-2100 cmc	18000	11890	10465	10190	8700	7550
2101-2200 cmc	19000	12820	11250	10930	9300	8080
2201-2300 cmc	20000	13750	12035	11670	9900	8610
2301-2400 cmc	21000	14680	12820	12410	10500	9140
2401-2500 cmc	22000	15600	13600	13140	11160	9630
2501-2600 cmc	23000	15970	13970	13570	11540	9940
2601-2700 cmc	24000	16340	14340	14000	11920	10250
2701-2800 cmc	25000	16710	14710	14430	12300	10560
2801-2900 cmc	26000	17080	15080	14860	12680	10870
2901-3000 cmc	27000	17400	15440	15300	13050	11160
Peste 3001 cmc	41000	28080	24160	23400	19890	16740

VALOAREA ÎN VAMĂ PENTRU AUTOVEHICULE TRANSPORTUL MĂRFURILOR - poziția tarifară nr. 87.04 (ÎN EURO)

Masa totală (kg)	VALOARE AN BAZĂ	VALOARE DUPĂ 1 AN	VALOARE DUPĂ 2 ANI	VALOARE DUPĂ 3 ANI	VALOARE DUPĂ 4 ANI	VALOARE DUPĂ 5 ANI
Până la 3500 kg.	19000	15200	12900	11600	10400	9400
3501-5000 kg.	32000	25600	21700	19500	17600	15800
5001-12000 kg.	40000	32000	27200	24400	22000	19800
12001-19000 kg.	53000	42400	36000	32400	29100	26200
Peste 19000 kg.	69000	55200	46900	42200	38000	34200

VALOAREA ÎN VAMĂ PENTRU MOTOCICLETE, MOTORETE, SCUTERE, MOPEDE - poziția tarifară nr. 87.11 (ÎN EURO)

CAPACITATE CILINDRICĂ	VALOARE AN BAZĂ	VALOARE DUPĂ 1 AN	VALOARE DUPĂ 2 ANI	VALOARE DUPĂ 3 ANI	VALOARE DUPĂ 4 ANI	VALOARE DUPĂ 5 ANI
Până în 50 cmc	1700	1350	1150	1050	950	850
51-125 cmc	2700	2150	1800	1650	1450	1350
126-250 cmc	3600	2900	2450	2200	1950	1800
251-500 cmc	4950	3950	3350	3000	2700	2450
501-1000 cmc	7200	5750	4900	4400	3950	3550
Peste 1000 cmc	9000	7200	6100	5500	4950	4450

VALOAREA ÎN VAMĂ PENTRU REMORCI, SEMIREMORCI MARFĂ - poziția tarifară nr. 87.16 (ÎN EURO)

Masă totală (kg)	VALOARE AN BAZĂ	VALOARE DUPĂ 1 AN	VALOARE DUPĂ 2 ANI	VALOARE DUPĂ 3 ANI	VALOARE DUPĂ 4 ANI	VALOARE DUPĂ 5 ANI
Până la 500 kg	800	650	550	500	440	400
501-750 kg.	1800	1450	1200	1100	990	900
751-3500 kg.	7200	5750	4800	4400	3900	3500
3501-10000 kg.	13500	10800	9100	8250	7400	7000
Peste 10000 kg.	32000	25600	21700	19550	17600	15800